

Biskupice, 9.12.2020r

Urząd Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce

SKALMIERZYCE

wpl. 10. 12. 2020

25904 / -  
10.12.2020 Podpis

Burmistrz Miasta i Gminy

Nowe Skalmierzyce

dekretacja

RTI / p. Burmistrza / p. Sekretarza

data 11. 12. 2020

podpis

Do wiadomości:

GDDKiA Odział w Poznaniu

Transprojekt Gdański Sp. z o.o. -

-Pracownia Projektowa w Warszawie.

## PETYCJA

**Sprzeciw do zadania: „Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wlkp. – Kalisz – Konin”**

W odniesieniu do przedstawionej w dniu 08.12.2020r prezentacji online i dokumentacji projektowej dla zadania pn. : „**Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wlkp. – Kalisz – Konin**” wyrażamy negatywną opinię w zakresie przebiegu planowanej drogi w wariancie „S” – zaproponowanym przez Burmistrza Nowych Skalmierzyc i żądamy jej wycofania.

Nasza negatywna opinia co do projektowanego przebiegu drogi wynika stąd, że Burmistrz Nowych Skalmierzyc nie przedstawił nam uzasadnienia co do takiego a nie innego przebiegu drogi, a o które to został poproszony przez osoby zainteresowane (pytania zadane przez Henrykę Górską). Dalej nie wiemy dlaczego taki a nie inny przebieg drogi jest uzasadniony i konieczny oraz czy leży on w interesie społecznym i gospodarczym naszej okolicy.

Naszym zdaniem przedstawiony przez Burmistrza Nowych Skalmierzyc projekt przebiegu drogi nie uwzględnia **społecznego i ekonomicznego aspektu projektowanej inwestycji.**

PETYCJA

Poniżej przedstawiamy nasze uwagi do stworzonego przez Burmistrza Nowych Skalmierzyc projektu (wariantu „S”)

1. W strefie do 300 m od drogi w wariantcie „S” w Biskupicach, Boczkowie i Dobrzeczu (Kalisz ul. Św. Michała) zlokalizowanych jest ponad 40 domów mieszkalnych. Zatem inwestycja dotknie ponad 100 osób zamieszkałych w tym rejonie. Taki przebieg skutkował będzie wywłaszczeniami oraz przesiedleniem jednego domostwa. To wywoła niewątpliwie duży stres u ludzi, odbije się na ich zdrowiu. Zwłaszcza, że niektórzy z nich zmuszeni zostaną do opuszczenia ojcowizny.

2. **Zarówno wariant „Z” i wariant „S”** skutkowałby wywłaszczeniem za odszkodowaniem także części obszarów pól przeznaczonych pod planowaną drogę (wyłączeniem z produkcji rolnej części gruntów) oraz zmianą dojazdów do pól. Zasadnicza różnica między tymi wariantami jednakże jest taka że, wariantcie „Z” nie ma budynku do wyburzenia a odległość planowanej drogi jest ponad 300m od zabudowań wsi Biskupice.

Tymczasem **wariant „S”** obejmuje wyburzenie wspomnianego powyżej budynku mieszkalnego, budowę infrastruktury (zbiorniki retencyjne i itp.) i to w odległości 40m od budynków mieszkalnych, a nadto skazuje ponad 40 zabudowań mieszkalnych na życie w odległości mniejszej niż 300 m od planowanej drogi - i to zdaniem Pana Burmistrza jest mniejsze zło. Mamy odmienne zdanie w tej sprawie.

3. Dalej nie możemy zapominać, że planowana budowa drogi w wariantcie „S” jest na kursie kolizyjnym ze strefą ochronną trzech gazociągów wysokiego ciśnienia zlokalizowanych w miejscowości Biskupice między innymi na działce oznaczonej w ewidencji gruntów nr 67 obręb Biskupice. Wariant „S” zakłada budowę drogi wzdłuż istniejących gazociągów wysokiego ciśnienia na odcinku minimum 200 m. Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo przesyłu gazu jak i życia i zdrowia mieszkańców zamieszkujących w sąsiedztwie planowanej drogi, wnosimy o przeanalizowanie inwestycji także pod tym kątem. Będzie to niewątpliwie wymagało uzyskania warunków technicznych realizacji przedsięwzięcia na przedmiotowym odcinku od Operatora Sieci Przesyłowej GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu oraz przeanalizowanie opłacalności tej inwestycji w oparciu o wydane warunki techniczne.

7

Naszym zdaniem, analiza ta pozwoli na określenie możliwości budowy drogi w strefie kontrolnej gazociągów wysokiego ciśnienia oraz realną ocenę kosztów związanych z ich realizacją - powiększonych o dodatkowe zabezpieczenia związane z przebiegiem trasy drogi wzdłuż istniejących gazociągów.

**Mając na uwadze powyższe wnosimy o:**

Wycofanie wariantu "S" - zaproponowanego przez Burmistrza Nowych Skalmierzyc z projektu „Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wlkp. – Kalisz – Konin”